

N° D'IMPRIMÉ C70396010

PROCÈS-VERBAL
DE CONTRÔLE TECHNIQUE

EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

20/07/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26000074

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

19/09/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013C326

(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013C1506

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays 227 BPJ 13 (F) Date d'immatriculation 14/08/2008 Date de 1^{ère} mise en circulation 02/11/2006

Marque

CITROEN

Désignation commerciale

XSARA PICASSO

(1) N° dans la série du type (VIN) VF7CH9HXC25893305 (5) Catégorie internationale M1 Genre VP

Type/CNIT

MCT5216LX020

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

133560

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Défaillances majeures :

1.2.1.b.2. PERFORMANCES DU FREIN DE SERVICE : Déséquilibre notable AR
1.4.1.a.2. PERFORMANCES DU FREIN DE STATIONNEMENT : Frein inopérant d'un côté ARG
1.4.2.a.2. EFFICACITÉ DU FREIN DE STATIONNEMENT : Efficacité insuffisante
2.1.1.e.2. ÉTAT DU BOÎTIER OU DE LA CRÉMAILLÈRE DE DIRECTION : Manque d'étanchéité : formation de gouttelettes
3.3.1.b.2. MIROIRS OU DISPOSITIFS RÉTROVISEURS : Miroir ou dispositif inopérant, fortement endommagé ou mal fixé C
3.4.1.b.2. ESSUIE-GLACE : Balai d'essuie-glasse manquant ou manifestement défectueux AR
4.1.2.a.2. ORIENTATION (FEUX DE CROISEMENT) : L'orientation d'un feu de croisement n'est pas dans les limites prescrites par les exigences AVG, AVD
5.2.3.d.2. PNEUMATIQUES : Pneumatique gravement endommagé, entaillé ou montage inadapté AVG, AVD
5.3.1.a.2. RESSORTS ET STABILISATEURS : Mauvaise attache des ressorts ou stabilisateurs au châssis ou à l'essieu AVG, AVD
6.1.2.a.2. TUYAUX D'ÉCHAPPEMENT ET SILENCIEUX : Mauvaise fixation ou manque d'étanchéité du système d'échappement
6.2.5.b.2. SIÈGE CONDUCTEUR : Mauvais fonctionnement du mécanisme de réglage
8.2.22.a.2. OPACITÉ : L'opacité dépasse la valeur de réception ou les mesures sont instables
8.4.1.a.2. PERTES DE LIQUIDES : Fuite excessive de liquide autre que de l'eau susceptible de porter atteinte à l'environnement ou constituant un risque pour la sécurité des autres usagers de la route AV

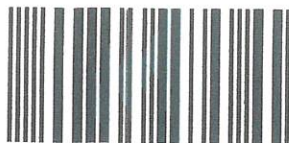
Défaillances mineures :

1.1.14.a.1. TAMBOURS DE FREINS, DISQUES DE FREINS : Disque ou tambour légèrement usé AVG, AVD
3.6.1.a.1. SYSTÈME DE DÉSEMBUAGE : Système inopérant ou manifestement défectueux
4.5.2.a.1. RÉGLAGE (FEUX DE BROUILLARD AVANT) : Mauvaise orientation horizontale d'un feu de brouillard avant AVG, AVD
4.7.1.b.1. ÉTAT ET FONCTIONNEMENT (DISPOSITIF D'ÉCLAIRAGE DE LA PLAQUE D'IMMATRICULATION ARRIÈRE) : Source lumineuse partiellement défectueuse
6.1.1.a.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Déformation mineure d'un longeron ou d'une traverse D
6.1.1.f.1. ÉTAT GÉNÉRAL DU CHÂSSIS : Corrosion du berceau AV
6.2.1.a.1. ÉTAT DE LA CABINE ET DE LA CARROSSERIE : Panneau ou élément endommagé ARD
8.2.22.c.1. OPACITÉ : Le relevé du système OBD indique une anomalie du dispositif antipollution, sans dysfonctionnement important
Code(s) défaut(s) standard(s) relevé(s) concernant le dispositif antipollution : P1351

Attention, il existe une suite à cette page du procès-verbal

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIÈRE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.3 m/km			
Dissymétrie suspension ($\leq 30\%$) :	0 %		6 %	
Forces verticales :	837 daN		548 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	231 daN	246 daN	54 daN	185 daN
Déséquilibre ($<20\%$) :	7 %		71 %	
Forces de freinage (efficacité) :	231 daN	246 daN	54 daN	185 daN
Taux d'efficacité global ($\geq 50\%$) :	51 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité ($\geq 18\%$) :	16 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées (1.8 m-1) C1:4.42 m-1 C2:4.17 m-1				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-3.2 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.0 %		-0.7 %	



N° D'IMPRIMÉ C70396011

PROCÈS-VERBAL DE CONTRÔLE TECHNIQUE



EXEMPLAIRE REMIS A L'USAGER

NATURE DU CONTRÔLE

Contrôle technique périodique

(3) DATE DU CONTRÔLE

20/07/2026

N° DU PROCÈS-VERBAL

26000074

(7) RÉSULTAT DU CONTRÔLE

Défavorable pour défaillances majeures

(8) LIMITE DE VALIDITÉ DU CONTRÔLE RÉALISÉ

19/09/2026

NATURE DU PROCHAIN CONTRÔLE

Contre-visite

IDENTIFICATION DU CENTRE DE CONTRÔLE

N° D'AGRÈMENT : S013C326

(9) RAISON SOCIALE : CTA DES ESTROUBLANS

(3) COORDONNÉES : 20 AVENUE DE LONDRES
ZI LES ESTROUBLANS
13127 VITROLLES
Tél : 04.42.79.64.33

(9) IDENTIFICATION DU CONTRÔLEUR

N° D'AGRÈMENT : 013C1506

SIGNATURE :

IDENTIFICATION DU VÉHICULE

(2) Immatriculation et pays : 227 BPJ 13 (F) Date d'immatriculation : 14/08/2008 Date de 1^{ère} mise en circulation : 02/11/2006

Marque

CITROEN

Désignation commerciale

XSARA PICASSO

(1) N° dans la série du type (VIN)

VF7CH9HXC25893305

(5) Catégorie internationale

M1

Genre

VP

Type/CNIT

MCT5216LX020

Énergie

GO

Document(s) présenté(s)

Photocopie du certificat d'immatriculation visée par un commissaire-priseur ou un huissier de justice

(4) KILOMÉTRAGE RELEVÉ

133560

INFORMATIONS SUR LE CONTRÔLE TECHNIQUE DÉFAVORABLE

PROCÈS-VERBAL N° :

DATE :

N° D'AGRÈMENT DU CENTRE :

(6) DÉFAILLANCES ET NIVEAUX DE GRAVITÉ

Suite du procès-verbal

Kilométrages relevés lors des précédents contrôles techniques depuis le 20 mai 2018 : 09/10/2018 : 103547 km / 12/10/2020 : 114361 km / 04/10/2022 : 122389 km / 04/10/2022 : 122390 km / 25/03/2026 : 132953 km
Attention ce procès-verbal contient 2 pages

MESURES RÉALISÉES ET VALEURS LIMITES CORRESPONDANTES

	AVANT		ARRIERE	
	G	D	G	D
Ripage (-8 à +8 m/km) :	-1.3 m/km			
Dissymétrie suspension (≤ 30%) :	0 %		6 %	
Forces verticales :	837 daN		548 daN	
Frein de service				
Forces de freinage :	231 daN	246 daN	54 daN	185 daN
Déséquilibre (<20%) :	7 %		71 %	
Forces de freinage (efficacité) :	231 daN	246 daN	54 daN	185 daN
Taux d'efficacité global (≥50 %) :	51 %			
Frein de stationnement Taux d'efficacité (≥18 %) :	16 %			
Émissions à l'échappement				
Opacité des fumées(1.8 m-1) C1:4.42 m-1 C2:4.17 m-1				
Feux de croisement (-2.5 % à -0.5 %) :	-4.0 %		-3.2 %	
Feux de brouillard avant (-3.5 % à -1.0 %) :	+0.0 %		-0.7 %	